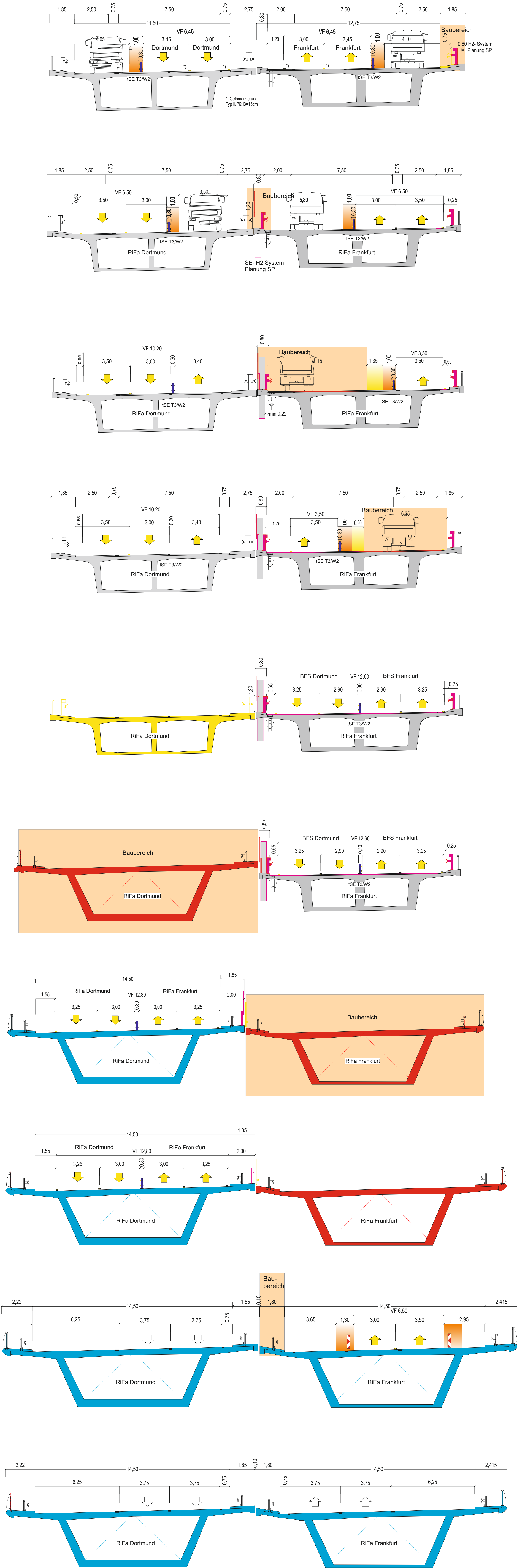


TB Büschergrund, M= 1:100



TB - Phase 0.1 - Vorbereitung

- Baufeld im Randstreifen beider Fahrtrichtungen gem. Regelplan D I/2
- Verkehrsführung 2 + 2
 - o RF Frankfurt: Kappenkürzung und bestehenden SE BW ersetzen, ggf. Geländer erhöhen (Planung Dritter)
 - o Standstreifenertüchtigung (Ausbau Beton) und prov. Verbreiterung der Fahrbahn auf kompletter Länge der bauzeitlichen Verkehrsführung RF Frankfurt auf eine Querschnittsbreite von 12,80 m; Bankett herstellen und passive SE herstellen
 - o Prov. Verbreiterung der Fahrbahn im Bereich der bauzeitlichen Verkehrsführung RF Dortmund auf eine Querschnittsbreite von 12,80 m in den Bereichen die außerhalb des zu erfolgenden Ausbaues in Phase 1 liegen gemäß ÜLP
 - o Anpassung Entwässerung / ÜKO

TB - Phase 0.2 - Vorbereitung

- Baufeld am Mittelstreifen (beide FR) gem. Regelplan D I/4
- Verkehrsführung 2s + 2s
 - o Einrichten der MÜF
 - o Einbau der Verbaulemente für Taktkeller u. Widerlager Achsen 10 und 60
 - o Herstellung SE und Sicht-/Spritzschutz (Planung Dritter)

TB - Phase 0.3a - Vorbereitung

- Baufeld am inneren Fahrbahnrand (FR Frankfurt) gem. Regelplan D II/1
- Verkehrsführung 3s + 1s
 - o Einbau SMA auf TBW FR Frankfurt

TB - Phase 0.3b - Vorbereitung

- Baufeld am äußeren Fahrbahnrand (FR Frankfurt) gem. Regelplan D II/1
- Verkehrsführung 3s + 1
 - o Einbau SMA auf TBW FR Frankfurt

TB - Phase 1- Abbruch TBW

- Baufeld auf gesamter FR Dortmund
- Verkehrsführung 4s+0 auf FR Frankfurt gem. Regelplan D II/2a und 2b
 - o Rückbau Tbw Dortmund
 - o Herstellung Taktkeller

TB - Phase 1 - Neubau TBW

- VF auf RF Frankfurt vorhalten
 - o Neubau Tbw Dortmund
 - o Geländer zur Absturzsicherung mit Sicht- und Spritzschutz
 - o Kanal- und Straßenbau der Angleichungsbereiche an den Bestand

TB - Phase 2 - Abbruch TBW

- Baufeld auf gesamter FR Frankfurt
- Verkehrsführung 4s+0 auf FR Dortmund gem. Regelplan D II/2a und 2b
 - o Rückbau Tbw Frankfurt
 - o Herstellung Taktkeller

TB - Phase 2 - Neubau TBW

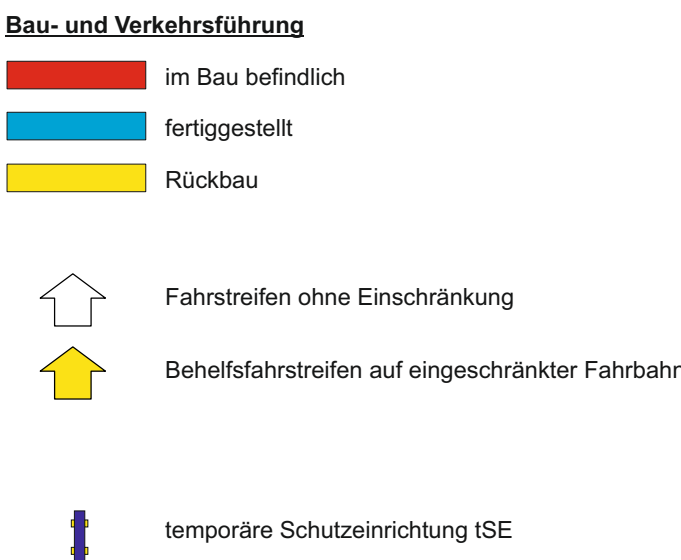
- VF auf RF Dortmund vorhalten
 - o Neubau Tbw Frankfurt
 - o Kanal- und Straßenbau der Angleichungsbereiche an den Bestand

TB - Phase 3 a+b - Restarbeiten

- Baufeld im Mittelstreifen (beide FR) gem. Regelplan D IV
- Verkehrsführung 2s + 2s
 - o Restarbeiten an Leitungen, schließen SE, ...

TB - Endzustand

- Verkehrsführung 2n + 2n
 - o Über die Talbrücke wird der zweistreifige Querschnitt der Strecke weitergeführt. Bis zum 6-streifigen Ausbau ist auf der Talbrücke ein überbreiter Seitenstreifen vorhanden



	Länge der Arbeitsstelle in km		
	bis zu 4	mehr als 4 bis zu 9	mehr als 9
Erster Fahrbahnen (Hauptfahrbahnen)	3,25 m ^{II}		
Erster Fahrbahnen (Hauptfahrbahnen) mit temporärer Schutzvorrichtung unmittelbar rechts davon und mit Überholbahnen unmittelbar links davon	3,50 m		
Einzelne (übergeleitete) Fahrbahnen	3,25 m		
Weitere Fahrbahnen einer Fahrtrichtung	2,60 m ^{III}	3,00 m	3,25 m

nur für die Ausschreibung

1			
bearbeitet			
freigegeben			
bearbeitet			
gezeichnet			
Projekt-Nr.		A.09289.00	
Nr.	Art der Änderung		Datum
Lagesystem	ETRS 89-UTM Koordinaten	Stand Kataster	
Höhensystem	Bestandsvermessung		
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE			
Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 21.3 / 1	
Aufgestellt: (Datum)	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Querschnitte VF
Niederlassung Westfalen			Talbrücke Büschergrund
A 45			
PROJUS-Nr.:			Maßstab: 1 : 100
Ersatzneubau der Talbrücke Büschergrund			
Strecken: von Betriebs-km 98+015,00 bis 98+942,000			
Aufgestellt: (Datum)		Geprüft: (Datum)	
Niederlassung Westfalen		Niederlassung Westfalen	
I.A.		I.A.	
(Name)		(Name)	
Kennzeichnung: (optional)		Genehmigt: (Datum)	
		Die Leiterin der	
		Niederlassung Westfalen	
		I.A.	
		(Name)	